

Lösungen zur Reifenreparatur

- Reparatursystem
- Schulung
- Technische Unterstützung
- Beratung



 **MONAFLEX**

With you for the long haul | Tyre Repair Solutions

Vollständige Reifenwartung & -verwaltung

Monaflex bieten Ihnen die höchst qualitativ beste Reifenreparatur der ganzen Branche. Des Weiteren erhalten Sie eine erstklassige Schulung plus Support-Paket, damit Sie alles haben, was Sie für einen erstklassigen Reifenreparaturbetrieb benötigen.

Ein lösungsorientierter Service

Die Erstellung eines geeigneten Reifenmanagementplans und -aufbaus kann zeitaufwendig und komplex sein, aber mit unserem Fachwissen als Weltmarktführer, haben wir diesen Prozess optimiert und bieten bewährte, auf Ihre Unternehmen abgestimmte Lösungen.

Ganz gleich, ob Sie Hilfe beim Aufbau, oder Ratschläge zur Optimierung der Werkstatteffizienz benötigen, wir sind für Sie da. Ebenfalls bieten wir auf Sie abgestimmte Schulungen an. Mit unseren Lösungen können Sie die Produktivität Ihrer Reifen steigern, Zeit und Geld sparen und Ihre Nachhaltigkeitsverpflichtungen erfüllen.

60 Jahre Erfahrung

Wir sind seit über 60 Jahren in der Branche tätig und unterstützen weltweit Unternehmen in den Bereichen Bergbau, Hoch- und Tiefbau, Landwirtschaft und Straßenverkehr. Unser Team hat an jeder erdenklichen Art von Reifenreparaturprojekten gearbeitet; Von Einmannbetrieben mit Schwerpunkt Landwirtschaft, bis hin zur Leitung von Werkstätten in den größten Minen der Welt.

Unser Ziel ist es, unser Fachwissen und unsere Erfahrungen weiterzugeben, damit wir die Sicherheit und Effizienz Ihrer Betriebsabläufe verbessern können.

Brandneue Technologien

Unser Reifenreparatursystem ist das erste seiner Art. Innovation und bahnbrechende Spitzentechnologie stehen auch heute noch im Mittelpunkt unserer Aktivitäten.

Wir haben uns in der Branche einen Ruf als vertrauenswürdige Experten aufgebaut und sind bestrebt, die besten Lösungen und Produkte für Sie zu finden.



**Die Reifenreparatursysteme
von Monaflex
gewährleisten Reparaturen
von höchster Qualität für
alle Reifengrößen und
-typen.**





Wir helfen Ihnen Zeit, Geld und Personal zu sparen und den Ausschuss zu reduzieren. Ein Monaflex-System kann sich bereits nach einem Monat amortisieren.

Wir können Ihnen helfen, indem wir...

- Effektive und effiziente Reparaturen für jede Art und Größe von Reifen über das Monaflex-Reifenreparatursystem garantieren - *siehe Seiten 4 und 5*
- Maßgeschneiderte Kurse für Ihr Team durchführen - *siehe Seite 8*
- Fortlaufenden technischen Support bieten - *siehe Seite 9*
- Beratung zur Verlängerung der Reifenlebensdauer
- Ihren Reifenreparaturbetrieb von Grund auf neu gestalten
- Ihre Reifenreparatureinrichtung optimieren und Probleme lösen
- Sicherheitsprüfungen und branchenweit anerkannte Standardarbeitsanweisungen bereitstellen

Inhalt

Warum Monaflex? - *Seiten 4-7*

Schulung und Unterstützung - *Seiten 8 & 9*

Reifenreparatursysteme - *Seite 10*

OTR - *Seiten 11-17*

Landwirtschaft - *Seiten 18-21*

NEUE Kronen- Hitzematten - *Seite 21*

Lkw - *Seiten 22-27*

Komponenten - *Seite 28*

Bedienfelder - *Seiten 29 & 30*

Hitzematten - *Seiten 31-34*

Luftkissen - *Seiten 35-37*

Vulkanisationssystem - *Seite 38*

Profilfüller - *Seite 39*

Das Monaflex Reifenreparatur- system

**Eine perfekt geformte
Reparatur, die stärkste
der Branche.**

Monaflex verzichtet auf herkömmliche schwere Maschinen und hat ein leichtes aber robustes System entwickelt, das eine verformungsfreie & langlebige Reparatur von Reifen aller Größen ermöglicht.

Unsere neuen
R-Type-
Komponenten
sind noch stärker
und leichter
- siehe Seiten
31, 32 & 35

Warum Monaflex- Reifen- reparatur- system?

Schnellere reparaturen



Das Monaflex-System ist viel schneller als andere Systeme, da die für die Vulkanisierung erforderliche Temperatur gleichmäßig von der Innen- und Außenseite des Reifens auf den Reparaturbereich übertragen wird. Das bedeutet, dass der Flicker und der Stopfen gleichzeitig aushärten. Die Aushärtungszeit ist kürzer, was weniger Ausfallzeiten für Ihre Fahrzeuge bedeutet.

Länger anhaltende Reparaturen



Hochleistungs-Luftkissen sorgen für konstanten Druck und ermöglichen eine vollständige Anpassung an das Reifenprofil. Das Ergebnis ist eine verformungsfreie, glatte Reparatur, die stärker ist als jede andere.

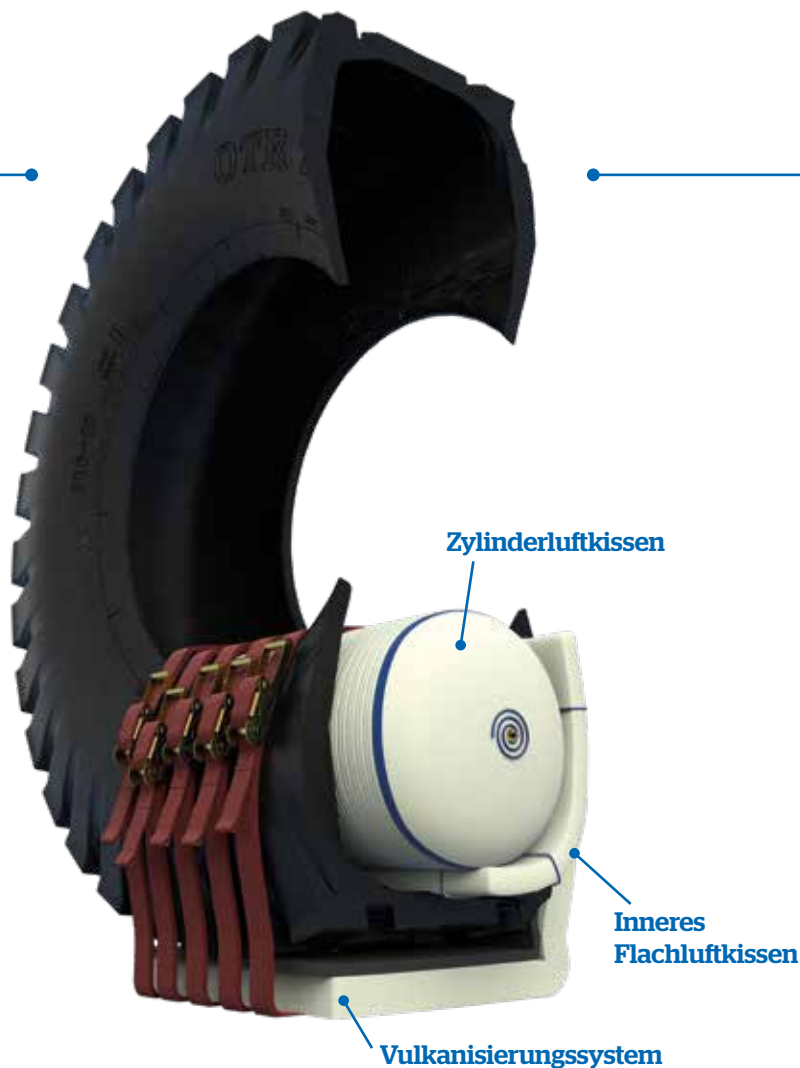
Wie es funktioniert

Die Reparatur

Nach der Inspektion wird beschädigtes Material rund um die Beschädigung an der Außenseite des Reifens entfernt und durch eine Gummimischung ersetzt. Die Füllung der Innenauskleidung wird mit einem flexiblen, verstärkten Flicker abgedeckt.

Der Prozess

Monaflex war Vorreiter bei der Verwendung von Luftkissen, da der erforderliche Druck zum Vulkanisieren gegeben ist und sich gleichzeitig perfekt an die komplexen Konturen des Reifens anpasst. In Kombination mit flexiblen, hochbelastbaren Hitzematten, sind die vulkanisierten Reparaturstellen gleichmäßig glatt und haben feine Kanten – was für noch bessere Haftung und Reparaturen sorgt, die den Reifen überdauern.



Vulkanisierung

Wenn die reparierte Stelle unter Druck erhitzt wird, führt eine chemische Reaktion im unvulkanisierten Weichgummi dazu, dass die Moleküle sich mit anderen Molekülen verbinden. Nach einer gewissen Zeit wird der unvulkanisierte Gummi dadurch viel härter, haltbarer und haftet gleichzeitig fest an der ursprünglichen Reifenstruktur. Mit dem Monaflex-System wird eine Reparatur durchgeführt, die praktisch nicht vom umgebenden Reifen zu unterscheiden ist.

Robustes Design, überragende Qualität



Mithilfe langlebiger Hitzematten und strapazierfähiger Luftkissen, betreibt Monaflex ein strenges Qualitätssicherungssystem für die Fertigung von umfassenden Tests der Rohmaterialien plus Ausstellungen individueller „Produktpässe“, um Tests vor dem Versand zu dokumentieren. Dieser Prozess stellt sicher, dass alle Monaflex-Geräte mit vollem Garantieschutz auch den härtesten Umgebungen standhalten können.

Tragbar und einfach zu bedienen



Das Monaflex-System ist für die einfache Montage durch einen einzelnen Bediener konzipiert und kann auf eine kompakte Größe zusammengeklappt werden, was Transport und Lagerung erleichtert. Da keine schweren Metallarbeiten erforderlich sind, kann sogar das komplette System zur Reparatur der größten Reifen der Welt im Kofferraum eines normalen Autos transportiert werden, wodurch mobile Reparaturdienste und Einsätze an mehreren Standorten möglich werden.

Ein System, dass auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist



Mit diesem System können Sie die anfänglichen Einrichtungskosten senken, indem Sie nur die Ausrüstung kaufen, die Sie zur Reparatur einer bestimmten Reifenreihe benötigen. Sie können später jederzeit erweitern, wenn Ihre Reifenreihe wächst. Das vollständige Monaflex-System deckt eine größere Bandbreite ab, als jedes andere auf dem Markt. Jedes unserer Systeme kann die Seitenwand, die Schulter und die Krone reparieren, ohne dass zusätzliche Komponenten erforderlich sind.

Spezialisten für...

Wulst- und Seitenwandreparaturen

Wulstreparaturen

Eine der wichtigsten Komponenten eines Reifens ist der Wulst. Ohne einen funktionierenden Wulst würde ein Reifen nicht sicher auf der Felge bleiben und wäre somit unbrauchbar.

Wulste können häufig beim Aufziehen, Abziehen oder im mechanischen Umgang mit Reifen beschädigt werden. Das Monaflex-System gewährleistet eine starke, dauerhafte Reparatur. Mit unserem System wird loses Gummi abgeschliffen und Rohmasse auf die Stelle aufgetragen. Diese wird durch Hitze und Druck auf die Reparaturstelle von allen Seiten des Wulstes ausgehärtet*.

Auf den Seiten 16, 17 und 27 finden Sie unsere speziellen Wulstreparatursysteme.

*Bitte beachten: Versuchen Sie nicht den Reifen zu reparieren, wenn das Wulstkabel beschädigt ist. Wir empfehlen nur Gummireparaturen durchzuführen. Schäden an den Kordeln oder Wulst sollten Sie nicht reparieren.

Seitenwandreparaturen

Die Umgebungen, in denen Muldenkipper, Radlader, Planiertrauben und andere schwere Bergbaumaschinen eingesetzt werden, ist selbst für die robustesten Reifen hart. Eine der häufigsten Ausfallarten sind Schäden an den Seitenwänden.

Monaflex bietet eine Reihe spezieller Seitenwandreparatursysteme an, die eine schnelle Einrichtungslösung für viele Betriebe darstellt, bei denen diese Art von Schäden häufig auftreten. Mit einem zusätzlichen Metallrahmen kann ein Bediener das System in weniger als einer Minute zusammenbauen.

Unsere speziellen Seitenwandreparatursysteme finden Sie auf den Seiten 14 und 26.



**Während der
Nutzungsdauer eines
Erdbewegungsfahrzeugs,
fallen für neue Reifen
insgesamt wesentlich
höhere Kosten an als für
die Originalmaschine.**



Gut für...

Umwelt und Budget

Ein umfassender Reifenmanagementplan ist wichtig für die Verlängerung der Lebensdauer Ihrer Reifen und ein entscheidender Faktor für die Maximierung Ihres Budgets und Ihrer Produktivität.

Mit dem Monaflex-Reifenreparatursystem und unserem erstklassigen Schulungs- und Supportpaket können Sie die Lebensdauer Ihrer Reifen um hunderte oder sogar tausende von Stunden verlängern. Wenn Sie Ihre Reifen so lange wie möglich im Einsatz halten, reduzieren Sie den Ausschuss und Ihren CO₂-Fußabdruck erheblich.

Komplexere Reparaturen bedeuten weniger Ausschuss

Viele Reparatursysteme bieten keine effektive Lösung für stark beschädigte Reifen an. Das Monaflex-System jedoch gewährleistet eine starke und dauerhafte Reparatur, die so robust bleibt, wie die ursprüngliche Reifenkonstruktion. Wulst- und Seitenwandschäden führen normalerweise zur Entsorgung eines Reifens, aber unsere Spezialausrüstung kann die Integrität der Reifenfestigkeit mit einer vollständig vulkanisierenden Reparatur wiederherstellen, was die Umweltbelastung durch die nicht mehr notwendige Entsorgung weiter reduziert.



Die kostspielige Entsorgung von Altreifen ist ein anerkanntes Branchenproblem. Zuverlässige Reifenreparaturlösungen verlängern die Lebensdauer erheblich, führen zu finanziellen Einsparungen und bieten überzeugende Vorteile für die Umwelt.



Die Monaflex Training Academy



Wir bieten ein umfassendes zertifiziertes Schulungsprogramm, das alles abdeckt, was Sie für einen produktiven und erfolgreichen Reifenreparaturbetrieb benötigen. Unsere Kurse decken alle Disziplinen ab, von den Grundlagen der Reifenreparatur und -fehlerbehebung, bis hin zur Wartung und Verwaltung von Flottenreifen.

Werden Sie ein zertifizierter Monaflex-Reparaturtechniker

Wir bieten maßgeschneiderte Kurse für Sie und Ihr Team an, und dass wann und wo Sie es wünschen.

- **Besuchen Sie die Monaflex Training Academy auf Guernsey**
- **Greifen Sie auf unsere interaktiven Online-Sitzungen mit unseren Experten zu**
- **Alternativ können wir zu Ihnen kommen und die Schulung vor Ort durchführen**

Kontaktieren Sie uns gerne um herauszufinden, welche Kurse für Sie und Ihr Team am besten geeignet sind!

repair@monaflex.com





Wir gehen mit unserem technischen Support noch einen Schritt weiter

Unser großartiger Service endet nicht, sobald Sie Ihr Monaflex-Reifenreparatursystem gekauft haben. Unsere Experten stehen Ihnen jederzeit und auf unbestimmte Zeit für technische Unterstützung zur Verfügung. Kundenservice steht im Mittelpunkt all unserer Aktivitäten.

Mit unserem technischen Support haben Sie Zugriff auf:

- Engagierte technische Berater
- Erfahrene Reifenreparaturtrainer
- Unterstützung und Beratung bei der Reifenwartung und Managementdisziplinen
- Kontaktieren Sie uns jederzeit per Telefon, E-Mail, WhatsApp oder Skype
- Wir versprechen eine Antwort auf alle Anfragen innerhalb von 24 Stunden

Wir bieten außerdem Online-Ressourcen, Leitfäden zu bewährten Vorgehensweisen, Anleitungen, Handbücher und Schulungsvideos an.

Wenden Sie sich jederzeit an uns: repair@monaflex.com





Reifenreparatursystem

- **Einfach zu verwenden**
- für all unsere Systeme ist nur wenig Schulung erforderlich, da sie sehr benutzerfreundlich sind.
- **Schnell** - schnelle Montage, da das System nur aus minimalen Komponenten besteht plus interne und externe Vulkanisierung den Prozess ebenfalls beschleunigen.
- **Kompakt** - einfach zu transportieren und zu lagern. Keine Notwendigkeit für herkömmliche Schwermaschinen.
- **Einfache Anforderungen**
- alles was benötigt wird, ist eine 240-V* - Einphasenstromversorgung und eine saubere Luftversorgung (mindestens 50psi). *110 V auf Anfrage erhältlich.
- **Qualitätskomponenten**
- super robust und dennoch leicht.
- **Langlebige & hochwertige Reparaturen** - Dadurch, dass der richtige Druck genau an der richtigen Stelle angewendet wird, ist eine stärkere und verzerrungsfreie Reparatur mit außergewöhnlicher Haltbarkeit möglich.
- **Support und Schulung**
- unbegrenzter technischer Support und mehrere Schulungsoptionen.
- **R-Typ-Hitzematten und Luftkissen sind stärker und leichter als je zuvor** - siehe Seiten 31, 32 und 35.
- **Vollständiger Garantieschutz**

Siehe auch Seiten 4-5



Das OTR-Sortiment

Wir sind auf OTR-Reparaturlösungen für jedes Szenario spezialisiert und bieten eine Reihe extrem robuster Reparatursysteme an. Vom klassischen Monaflex Custom System, bis hin zum neuen OTR Sidewall System der mittleren Preisklasse, die alle speziell für unsere Kunden entwickelt wurden.

Welches System passt zu mir?

| | CUSTOM OTR - seiten 12-13 | OTRS - seite 14 | MOTRS - seite 14 | MBRS - page 16 | XL BRS - seite 17 |
|-------------------------------|--|--|----------------------------|---|-----------------------------|
| Am besten geeignet für | UNSER BELIEBTES SYSTEM - DECKT ALLE SITUATIONEN AB | WERKSTÄTTEN MIT HÖHEREM REPARATURVOLUMEN AN SEITENWÄNDEN | | REPARIERT, DURCH UNFÄLLE VERURSACHTE, WULSTBESCHÄDIGUNGEN | |
| Größenbereich | ALLE REIFENGROSSEN KÖNNEN AUF SIE ZUGESCHNITTEN WERDEN | 14.00R24 ZU 29.5R29 | 27.00R49 ZU 45/65R45 | 18.00R25 ZU 45/65R45 | 40.00R57 UND 59/85R63 |
| Seitenwand | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Krone | ✓ | | | | |
| Schulter | ✓ | | | | |
| Wulst | | | | ✓ | ✓ |
| Radial | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Bias | ✓ | ✓ | ✓ | | |



OTR Custom System

Das Monaflex OTR Custom System ist ein extrem robustes und dennoch leichtes plus anpassbares System, für die Reparatur aller derzeit auf dem Markt erhältlichen Reifen. Ganz gleich, ob Ihr Schwerpunkt auf Erdbewegungs-, Landwirtschafts-, Industrie- oder Baureifen oder einer Kombination mehrerer Reifentypen und -größen liegt, dieses System wird genau auf Ihre Anforderungen abgestimmt.

Merkmale

- **Dieses System ist vollständig anpassbar.** Es müssen nur die Komponenten gekauft werden, die für die zu reparierende Reifengröße erforderlich sind. Sie können also klein anfangen und sich vergrößern, indem Sie zusätzliche Komponenten hinzufügen, wenn Sie andere Reifengrößen reparieren möchten.
- **Enthält das M100-Bedienfeld**
 - Extrem langlebig
 - Präzise Steuerung mit zwei Heizmatten
 - Fortschrittliche Temperaturregelung der Heizmatten
 - Drei-Wege-Luftsteuerung
 - Automatisches Luft-Differential
 - Ausfallsichere Funktionen



Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems - siehe Seite 10.



Schon gewusst?

Dies ist das flexibelste System auf dem Markt und kann speziell auf Sie angepasst werden.



Reifensortiment

ALLE OTR-REIFEN AUF DEM MARKT AB 13.00" BIS 70/70-63



Kann reparieren

RADIAL UND DIAGONALREIFEN
REGULÄRE REIFEN, BREITREIFEN, SUPER BREITREIFEN, FLotation- REIFEN, RÜCKEZÜGE UND TERRAREIFEN
SEITENWAND, SCHULTER UND KRONE



Komponenten

EMPFOHLENES BEDIENFELD: M100 - R
BITTE BEACHTEN SIE DIE ANWENDUNGSTABELLE FÜR DIE KOMPONENTENANFORDERUNGEN



ORT Anwendungstabellen

| BREITREIFEN | REIFENBEREICH (ZOLL) | ZYLINDER- TASCHE | FLACHE INNENTASCHE | INNERE HITZEMATTE | | ÄUSSERE HITZEMATTE | AUSSENVER- PACKUNG MIT FLACHTASCHE UND TRAGEGURTEN |
|--|-------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|
| | | | | BIAS | RADIAL | | |
| 14.4-24 ZU 16.9-38 | 13.00 ZU 17.5 | TR1315/20W | | MR2519H | MR3015H | TRR2621H | TRR2621E MIT TROC5XL GURTEN |
| 18.4-34 ZU 20.8-42 | 18.00 ZU 21.00 | M1721/24W FRB | | MR2519H ODER MR2626H | MR3015H | TRR2621H | TRR2621E MIT TROC5XL GURTEN |
| 23.1-26 ZU 30.5-32 | 23.5 ZU 26.5 | M1721/24W FRB | MR4824 | MR2519H ODER MR2626H | MR3015H | TRR2621H | TRR2621E MIT TROC5XL GURTEN |
| 25/65-25 | 27.00 ZU 29.5 | M1721/24W FRB | MR4824 MR5432* | MR2519H ODER MR2626H | MR3015H ODER MR4220H | TRR2621H | TRR2621E MIT TROC5XL GURTEN |
| 35/65-33 ZU 45/65-45 | 30.00 ZU 37.5 | M2732/32W | MR5432 | MR3132H ODER MR2626H | MR4220H ODER MR4224H | MR2626H ODER MR3132H | MR4832E MIT M45/6/7 (1HG) 6 GURTEN |
| 49.5/85-57 ZU 50/65-51 | 40.00 | M3842/32W | | MR3132H ODER MR2626H | MR4220H ODER MR4224H ODER MR4824H ODER MR5224H | MR2626H ODER MR3132H | MR4832E MIT M45/6/7 (1HG) 6 GURTEN |
| 46/90-57 | | M3842/32W | MR5432* | | | | |
| 50/80-57 ZU 55/80-57 | | M4447/32W | | MR3132H ODER MR2626H | MR4220H ODER MR4224H ODER MR4824H ODER MR5224H | MR2626H ODER MR3132H | MR4832E MIT M45/6/7 (1HG) 6 GURTEN |
| 53.5/85-57 53.5/85-63 55.5/80-57 55.5/85-57 55.5/85-63 | | M4447/32W | MR7532 ODER MR9032 | MR3132H ODER MR2626H | MR4220H ODER MR4224H ODER MR4824H ODER MR5224H | MR2626H ODER MR3132H | MR4832E MIT M45/6/7 (1HG) 6 GURTEN |
| 59/80-63 60/80-57 70/70-57 | | M5054/32W | MR9032 | MR3132H ODER MR2626H | MR4220H ODER MR4224H ODER MR4824H ODER MR5224H | MR2626H ODER MR3132H | MR4832E MIT M45/6/7 (1HG) 6 GURTEN |

Bitte beachten Sie, dass diese Anwendungstabelle eine allgemeine Anleitung für gängige Reifenreparaturen darstellt. Wählen Sie bei der Auswahl einer Hitzematte eine Matte, die den größten Flecken, der in dieser Reifenreihe verwendet wird, bequem abdeckt. Dies sollte in beiden Ausrichtungen mindestens 3 oder 4 Laschen über den Fleckenmaßen liegen. Zusätzliche Komponenten sind erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich unter repair@monaflex.com.

*Beim Reparieren von 27,00° bis 29,5° Querschnittsbreiten bei Diagonalreifen kann es erforderlich sein, einen MRSA32 zu verwenden, um den Flecken vollständig abzudecken.
Bei bestimmten Marken von 46/90-57-Reifen kann es erforderlich sein, auch einen M&5432 im Flachluftkissen zu verwenden, um den Querschnittshohlraum vollständig auszufüllen.



OTR-Seitenwandsysteme

Unsere OTR-Seitenwandsysteme bieten dieselbe überlegene Aufblasttechnik wie das Standardsystem. Dieses ist allerdings in ein besonders schnell montierbares Gehäuse integriert, das an Orten zum Einsatz kommt, an denen viele Seitenwandverletzungen entstehen. Es kann in wenigen Minuten von nur einem Techniker montiert werden.

Merkmale

- **Der in zwei Teile zerlegbare Innenrahmen wird einfach in den Reifenabschnitt eingesetzt und mit der Heizmatte über dem Reparaturbereich positioniert. Außenrahmenteil an ihren Platz geschoben und mit den Stiften verriegelt. Anschließend wird das System unter Druck gesetzt, auf Betriebstemperatur gebracht und ein Timer für die Aushärtung eingestellt.**

Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems - siehe Seite 10.



Reifensortiment

OTRS SYSTEM

14.00-24 BIS 29.5-29

MOTRS SYSTEM

27.00R49 BIS 45/65R45



Kann reparieren

RADIAL- UND DIAGONALREIFEN

REGULÄRE REIFEN, BREITREIFEN, SUPER BREITREIFEN, FLotation- REIFEN, RÜCKZÜGE UND TERRAREIFEN

NUR SEITENWANDREPARATUREN



Komponenten

OTRS SYSTEM

TRRS D-R - BEDIENFELD

OTRS H - STAHLRAHMEN

OSX2215H - HITZEMATTE (AUSSENREIFEN)

OSX2815H - HITZEMATTE (INNENREIFEN)

OS2117A - LUFTKISSEN (AUSSENREIFEN)

OS2517A - LUFTKISSEN (INNENREIFEN)

MOTRS

TRRS D-R - BEDIENFELD

OTRSM H - STAHLRAHMEN

OSX3019H - HITZEMATTE (AUSSENREIFEN)

OSX3719H - HITZEMATTE (INNENREIFEN)

OS2921A - LUFTKISSEN(AUSSENREIFEN)

OS3221A - LUFTKISSEN (INNENREIFEN)





OTR- Wulstreparatursysteme



Mittelklasse (MBRS)

Die Reparatur kleinerer Schäden im Wulstbereich kann den kostspieligen Reifenverschleiß drastisch reduzieren. Diese neue Lösung für radiale OTR-Reifen mittlerer Preisklasse deckt Größen bis zu 45/65R45 ab und ist das einzige System, das für Wulstsohlenbreiten von 2 bis 4 Zoll ausgelegt ist.

Merkmale

- **Spezialisierte Wulstreparaturen** - eine einzelne Hitzematte umhüllt den Bereich, um eine gleichmäßige Temperatur zu gewährleisten, während die flexiblen, aufblasbaren Luftkissen eine perfekte Anpassung an den Wulst sicherstellen.
- **Schnelle Montage** - die Hitzematte und das Luftkissen werden als eine Einheit geliefert. Sie werden über den Wulstschaden gelegt, sodass der Bediener schnell den Rahmen zusammenschließen, mit dem Gurt sichern, und das Gerät einschalten kann. Kein Einzelteil wiegt mehr als 9 kg, sodass ein einzelner Bediener das System schnell und einfach anwenden kann.

Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems - siehe Seite 10.



Reifensortiment

18.00R25 BIS 45/65R45
EINE WULSTSOHLE MIT 2 BIS 4 ZOLL



Kann reparieren

RADIALREIFEN
WULST



Komponenten

MVN100 ET - BEDIENFELD
MBRS H - STAHLRAHMEN
TR2210H - HITZEMATTE
M2512 EVSS - FLACHLUFTKISSEN
M45/6/7 (1) - EINZELGURT
MBRS PP - DRUCKKISSEN
MVS5001/112 - LUFTSCHLAUCH



Reisen-OTR (XLBRS)

Viele teure Reifen für Erdbewegungsmaschinen werden aufgrund kleiner Schäden im Wulstbereich verschrottet. Die Lösung hierfür, ist das XL Bead Repair System (XLBRS) von Monaflex. Es ist das einzige System, dass sich dem komplexen Profil des radialen Wulstbereichs riesiger radialer OTR-Reifen anpassen kann. Die aufblasbaren Luftkissen, die im gesamten Monaflex-Sortiment verwendet werden, passen sich perfekt dem Wulst an und erzeugen außerdem den nötigen Druck, um den Vulkanisierungsprozess zu erleichtern.



Merkmale

- **Zwei Monaflex-Hitzematten**, eine direkt auf dem Wulst positioniert und die andere um den Bereich gewickelt, sorgen für die erforderliche Temperatur.
- **Spezialisierte Wulst Reparaturen** - ein einzigartiges System für die Reparatur eines beschädigten Wulstes an riesigen radialen OTR-Reifen.
- **Schnelle Montage** - die Hitzematte und das Luftkissen werden bereits am Stahlrahmen befestigt geliefert. Der Bediener muss den Rahmen nur über der vorbereiteten Wulstbeschädigung zusammenschließen und das Gerät einschalten. Das in zwei Abschnitte zerlegbare XLBRS ist einfach einzurichten und kann

problemlos von einem Bediener zusammengebaut werden.

- **Da das XLBRS in zwei Abschnitte zerlegt wird**, ist es einfach einzurichten und kann problemlos von einem Bediener zusammengebaut werden.
- **Konzipiert für die Verwendung mit den größten Radial-OTR-Reifen**, beträgt die Arbeitsbreite der Wulstsohle 4,75 Zoll.

Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems - siehe Seite 10.



Reifensortiment

40.00R57 UND 59/85R63

DECKT EINE WULSTSOHLENBREITE VON 4,75 ZOLL AB



Kann reparieren

RADIALREIFEN

WULST



Komponenten

TRRS D - BEDIENFELD

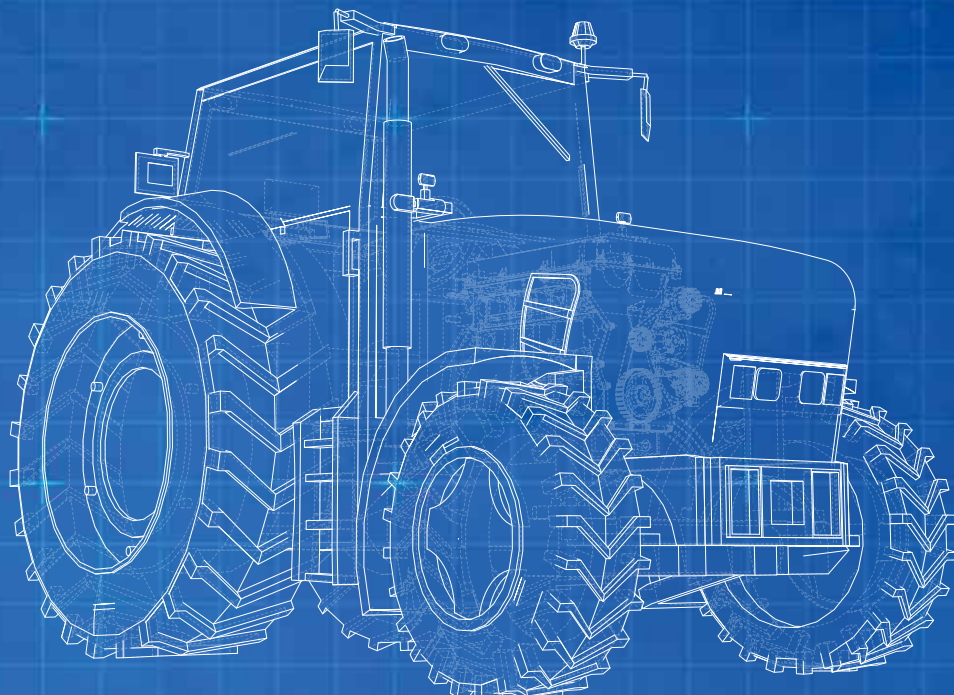
XLBRS H - STAHLRAHMEN

XLBRS13X4.75H - HITZEMATTE (WULST)

XLBRS4112H - HITZEMATTE (WICKEL)

XLBRS43.5X13A - LUFTKISSEN

XLBRS BB - WULSTBLOCK



Das

Landwirtschaftssortiment

Während alle Monaflex-Systeme bei Landwirtschaftsreifengrößen funktionieren, ist dieses Sortiment speziell optimiert worden, um die vielfältige Bandbreite an Landwirtschaftsreifengrößen und -profilen zu berücksichtigen, die heute auf dem Markt erhältlich sind.

Welches System passt zu mir?

| AGRARSYSTEM-TYP | ZYLINDERLUFTKISSEN - seite 20 | FÜLLBEUTEL - seite 21 | MIX - seite 21 |
|------------------------|---|---|--|
| Größenbereich | 250/85 ZU 900/70 | 250/85 ZU 1250/50 | |
| Am besten geeignet für | FÜLLEN SIE GROSSE REIFENLÜCKEN SCHNELL AUF UND STELLEN SIE JEDES MAL EINEN GENAUEN, GLEICHBLEIBENDEN DRUCK SICHER | FLEXIBILITÄT, KOSTENEFFIZIENT BEI DER ARBEIT MIT VERSCHIEDENEN GRÖSSEN. SEIEN SIE AUF UNERWARTETE REIFENGROSSEN VORBEREITET | OPTIMIEREN SIE IHRE WERKSTATT MIT SCHNELLEN UND EFFIZIENTEN ZYLINDERTASCHEN FÜR GÄNGIGE GRÖSSEN UND FÜLLTASCHEN FÜR SELTENER VORHANDENE REIFEN |
| Seitenwand | ✓ | ✓ | ✓ |
| Schulter | ✓ | ✓ | ✓ |
| Krone | ✓ | ✓ | ✓ |



Das Landwirtschafts-Reifenreparatursystem

Das Monaflex Landwirtschafts-Reifenreparatursystem bietet eine flexible Wahl für alle Arten von Landwirtschaftsreifen. Wählen Sie die Konfiguration, die perfekt zu Ihrem eigenen Mix aus Reifentypen und -größen passt. Von Traktoren bis hin zu Mähdreschern, Forstmaschinen oder Schleppern – dieses System kann alles abdecken.

Merkmale

- **Anpassbar** - Sie müssen nur die Komponenten für die zu reparierende Landwirtschaftsreifenreihe kaufen. Sie können jederzeit weitere Komponenten hinzufügen, wenn Sie diese benötigen.
- **Auswahl an Systemkonzepten** - wählen Sie Zylinderluftkissen, um Ihren Reifen schnell und effektiv zu füllen, oder Füllbeutel um kostengünstige Flexibilität, bei der Arbeit mit einer Vielzahl von Größen, zu erreichen. Halten Sie beide Typen auf Lager um maximale Flexibilität zu haben.
- **Neue Heizmatten der AG-Serie entworfen** - welche genau in die Laufflächenhohlräume passen. Für schnellere und effektivere Kronenreparaturen.

Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems - siehe Seite 10.

Schon gewusst?

Sie können zwischen zwei Landwirtschaftssystemtypen auswählen, damit Sie die beste Lösung für sich finden.



Reifensortiment

LANDWIRTSCHAFTSREIFEN VON 16 BIS 42 ZOLL
FELGENGRÖSSE 250/85 BIS 1250/50
250/85 BIS 1250/50



kann reparieren

RADIALREIFEN UND WULST
REGULÄRE- UND NIEDERQUERSCHNITTSREIFEN
SEITENWAND, SCHULTER UND KRONE



Komponenten

TRRS D oder MC - BEDIENFELD
BITTE BEACHTEN SIE DIE ANWENDUNGSDIAGRAMME FÜR ZYLINDERLUFTKISSEN UND FÜLLBEUTEL FÜR DIE KOMPONENTENANFORDERUNGEN.
NEUE OPTIONALE HITZEMATTEN DER AG-SERIE SIND JETZT ERHÄLTICH.



Agrar- Anwendungstabellen- Luftkissen

| QUERSCHNITTSBREITE VON LANDWIRTSCHAFTSREIFEN (16" ZU 42" RIM) | | BEDI- ENUNGS- FELD | ZYLINDER- LUFTKISSEN | INNERES LUFTKISSEN | INNERE HITZEM- ATTE | ÄUSSERE HITZEM- ATTE | EXTERNES VULKANISA- TIONSSYSTEM & GURTE | MAXIMALE PATCH- GRÖSSE |
|---|---------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|--|------------------------------|
| (ZOLL) | (MM) | | | | | | | |
| 9.5 ZU 12.4 | 250/85 ZU 320/85 | TRRS D | TR911/13W FRB | N/A | TR2213H | TR2213H | TR2213E MIT TROC4 GURTEN | LÄNGE: 20" BREITE: 11" |
| 13 ZU 14 | 320/90 ZU 380/70 | TRRS D | TR1315/15W | N/A | TR2213H | TR2213H | TR2213E MIT TROC4 GURTEN | LÄNGE: 20" BREITE: 11" |
| DECKT EBENSO AB: | 420/65 | | | | | | | |
| 14.9 ZU 16 | 380/80 ZU 420/70 | TRRS D | TR1315/20W | N/A | TR2213H | TR2213H | TR2213E MIT TROC4 GURTEN | LÄNGE: 20" BREITE: 11" |
| DECKT EBENSO AB: | 440/65 | | | | | | | |
| 16.9 ZU 18.4 | 420/85 ZU 500/80 | TRRS D | M1518/24W | N/A | TR2213H | TR2213H | TR2213E MIT TROC4 GURTEN | LÄNGE: 20" BREITE: 11" |
| 20.8 ZU 23 | 500/85 ZU 600/65 | TRRS D | M1721/24W FRB | N/A | TR2213H | TR2213H | TR2213E MIT TROC4 GURTEN | LÄNGE: 20" BREITE: 11" |
| DECKT EBENSO AB: | 620/55 650/60 | | | | | | | |
| 23.1 ZU 29.5 | 600/70 ZU 750/65 | MC | M1721/24W FRB | M3624W | TR2621H | TR2621H | TR2621E MIT TROC5XL GURTEN | LÄNGE: 24" BREITE: 19" |
| 31.5 ZU 31.5 | 800/65 ZU 800/70 | MC | M2124/24W | M4824W | TR2621H | TR2621H | TR2621E MIT TROC5XL GURTEN | LÄNGE: 24" BREITE: 19" |
| 33.5 ZU 35 | 850/85 ZU 900/70 | MC | M2732/24W | M4824W | TR2621H | TR2621H | TR2621E MIT TROC5XL GURTEN | LÄNGE: 24" BREITE: 19" |

Bitte beachten Sie, dass diese Anwendungstabelle eine allgemeine Anleitung für gängige Reifengrößen ist. Zusätzliche Komponenten sind erhältlich. Für weitere Informationen oder Anleitungen wenden Sie sich bitte an repair@monaflex.com





Agrar- Anwendungstabellen- Füllbeutel

| QUERSCHNITTSBREITE VON LANDWIRTSCHAFTS-REIFEN (16" ZU 42" RIM) | | EDIENUNGS-FELD | INNERE HITZEMATTE | INNERES LUFTKISSEN | ÄUSSERE HITZEMATTE | ÄUSSERES LUFTKISSEN | GURTE | MAXIMALE PATCH-GRÖSSE |
|--|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------|------------------------|
| (ZOLL) | (MM) | | | | | | | |
| 9.5 ZU 23.1 | 250/85 ZU 600/70 | TRRS D | TR2213H | TR2213 EVLS | TR1413H | TR2213E | TROC4XL | LÄNGE: 18" BREITE: 11" |
| 24.5 ZU 49 | 620/55 ZU 1250/50 | TRRS D | TR2213H | TR2213 EVLS | TR2213H | TR2213E | TROC4XL | LÄNGE: 18" BREITE: 11" |

| QUERSCHNITTSBREITE VON LANDWIRTSCHAFTSREIFEN (16" ZU 42" RIM) | | 4" Ø FÜLLBEUTEL [FB4] | 5" Ø FÜLLBEUTEL [FB5] | 6" Ø FÜLLBEUTEL [FB6] | 7" Ø FÜLLBEUTEL [FB7] | GESAMTGE-WICHT (KG) | KIT NAME |
|---|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|
| (ZOLL) | (MM) | | | | | | |
| 9.5 ZU 18.4 | 250/85 ZU 480/80 | X 4 | X 8 | | | 28.8 | FÜLLERSET A [FKA] |
| 20.8 ZU 24.5 | 500/70 ZU 650/65 | X 4 | X 8 | X 4 | | 44.4 | FÜLLERSET B [FKB] |
| 24.5 ZU 30.5 | 650/70 ZU 800/70 | X 4 | X 8 | X 4 | X 4 | 63.6 | FÜLLERSET C [FKC] |
| 30.5 ZU 49 | 850/85 ZU 1250/50 | X 4 | X 8 | X 8 | X 8 | 98.4 | FÜLLERSET D [FKD] |



Hitzematten der AG-Serie NEU

Die überwiegende Mehrheit der Kronenverletzungen bei Landwirtschaftsreifen tritt im Bereich der Profilhohlräume auf. An diesem speziellen „Sweet Spot“ vereinen sich eine geringere Gummimasse und eine Anfälligkeit für das Eindringen von Fremdkörpern.

Die Lösung ist die NEUE Monaflex AG Hitzematten- Serie, die so konzipiert ist, dass sie genau in den Profilhohlraum passt.

Wählen Sie eine Hitzematten Größe entsprechend den Reifenprofilmaßen und der Reparaturstopfengröße. Die Hitzematte sollte die Reparaturstelle vollständig abdecken und bequem zwischen die Profilstollen passen.

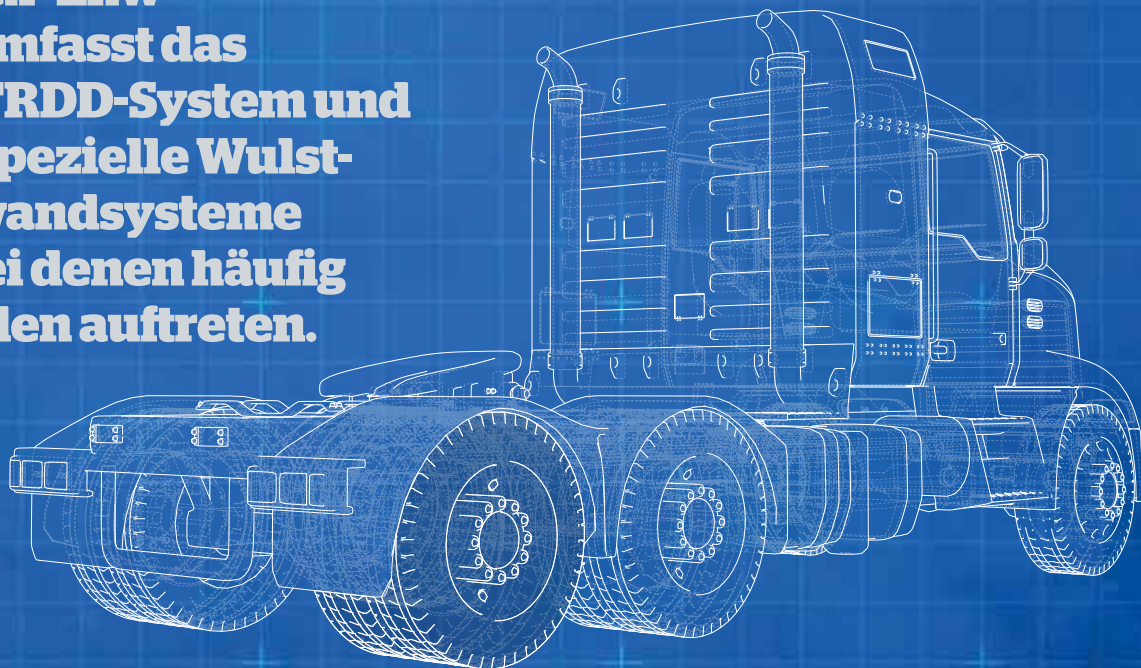
| REIFENGROSSE | HITZEMATTE | DIMENSIONEN |
|--------------|------------|-------------|
| 540/65R30 | AGX1 | 360X105MM |
| 520/70R38 | | |
| 600/65R38 | | |
| 520/85R42 | | |
| 650/85R38 | AGX2 | 500X130MM |
| 710/70R38 | | |
| 710/70R42 | | |
| 800/65R32 | AGX3 | 600X160MM |
| 800/70R38 | | |
| 850/75R42 | | |

Bitte beachten Sie, dass diese Anwendungstabelle eine allgemeine Anleitung für gängige Reifengrößen darstellt. Zusätzliche Komponenten sind erhältlich. Jedes Füllset deckt alle Größen ab. Für weitere Informationen oder Anleitungen wenden Sie sich gerne an repair@monaflex.com.



Das LKW-Sortiment

Das Monaflex- Lkw-Sortiment umfasst das langlebige TRDD-System und außerdem spezielle Wulst- und Seitenwandsysteme für LKWs, bei denen häufig Reifenschäden auftreten.



Welches System passt zu mir?

| | TRM - seite 23 | TRDD - seiten 24-25 | SRS - seite 26 | BRS - seite 27 |
|--|------------------------------------|--|--|--|
| Am besten geeignet für | EIN FESTES, GURTFREIES SYSTEM | EIN FLEXIBLES, TRAGBARES REIFENREPARATURSYSTEM | SCHNELLE UND EINFACHE REPARATUR DER SEITENWÄNDE OHNE GURTE | EINE SCHNELLE LÖSUNG FÜR REPARIERBARE WULSTSCHÄDEN |
| Seitenbereich | 8.25 ZU 17.5" ABSCHNITTSBREITEN | 8.25 ZU 12.00" ABSCHNITTSBREITEN OTR- VERLÄNGERUNG VERFÜGBAR | LKW: 8.25 ZU 12.00X24 TRAKTOR: 9.5-32 ZU 12.4-38 | LKW: 8.25 ZU 14.00R24 |
| Seitenwand | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Krone | ✓ | ✓ | | |
| Schulter | ✓ | ✓ | | |
| Wulst | | | | ✓ |
| Radial | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Bias | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Reguläre-, Niederquer- schnitts- und Super- Single Reifen | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |



Das TRM System

Das TRM ist ein Einzelsystem, dass alle LKW- und kleinen OTR-Größen abdeckt.

Merkmale

- **Es ist sehr robust, super schnell zu montieren und hat eine kompakte Größe, was schnelle und einfache Reparaturen ermöglicht.** Das Bedienfeld ist auf dem Stahlgehäuse montiert.
- **Montierbare Rampe** zum einfachen Aufladen der Reifen verfügbar.

Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems – siehe Seite 10.

Schon gewusst?

Dieses eigenständige Werkstattssystem bietet extreme Haltbarkeit, da alle Komponenten in den Metallrahmen integriert sind.



| TRAKTOR | REIFEN-BEREICH | ÄUSSERES FLACHLUFTKISSEN | ÄUSSERE HITZEMATTE | | INNERE HITZEMATTE | | ZYLINDERLUFTKISSEN | PLATTE ERFORDERLICH |
|------------------------------|--|--------------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|----------------------|
| | | | RADIALREIFEN | X-PLY REIFEN | RADIALREIFEN | X-PLY REIFEN | | |
| 9.5-32 11.2-38 12.4-38 | LKW 8.25 9.00 10.00 11.00 12.00 315/80 | TRM4815 | TRX2213H | TRX2210H | TRX2210H | TRX2213H | TR911/13W FRB | *TP1 ODER *TP2 |
| | SUPER SINGLE 365/80 ZU 445/65 | TRM4815 | TRX2213H | TRX2210H | TRX2210H | TRX2213H | TR1315/15W | *TP1 |
| 14.4 - 24 ZU 16.9 - 28 | OTR 13.00 ZU 17.5 - 25 | TRM4815 | MX1616H | TRX2213H | TRX2213H | MX1616H | TR1315/15W | *TP2 |



Reifensortiment

LKW: 8,25 ABSCHNITTE BIS 12,00 X 24

TRAKTOR: 9,5 BIS 16,9 ZOLL ABSCHNITTSBREITE

OTR: 13,00 BIS 17,5 ZOLL ABSCHNITTSBREITE



Kann reparieren

RADIAL- UND DIAGRAMMREIFEN

REGULÄRE-, NIEDERQUERSCHNITTS- UND SUPER-SINGLE REIFEN

SEITENWÄNDE, SCHULTER UND KRONE



Komponenten

TRM C – BEDIENFELD

TRM H – STAHLGEHÄUSE (TP1 UND TP2 MITEINSCHLIESSEND)

TRM R – REIFENRAMPE



Das TRDD System

Das TRDD- System bietet eine verkleinerte Version des OTR Custom Systems an, die nach der gleichen hohen Belastbarkeit und Qualität bei der Reparatur von LKW-Reifen suchen.



Merkmale

- **Führen Sie die größtmöglichen Reparaturen für jede Reifengröße durch** - vielseitig, einfach und schnell einzurichten
- **Eine große Auswahl an Reifengrößen kann abgedeckt werden** und dennoch ist das System kompakt
- **Eine OTR-Erweiterung ist ebenfalls erhältlich.** Bitte beachten Sie die Anwendungstabelle.

Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems - siehe Seite 10.



TRDD Anwendungstabelle

| TRAKTOR/ ABSCHNITTS- BREITE | LKW/ ABSCHNITTSBRE- ITE | RUNDES FLACHLUFT- KISSEN | INNERE HITZEMATTE | | ÄUSSERE HITZEM- ATTE | AUSSENLUFTKISSEN- AUSSENPAKET MIT FLACHER TASCHE UND GURTEN | |
|---|----------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------|----------------------------|--|--------|
| | | | BIAS | RADIAL | | | |
| 9.5 ZU 12.4 ZOLL | 8.25 ZU 12.00" | | | | | | |
| 260/70R ZU 320/85R MM 315/80-22.5 | 235 ZU 295 MM | TR911/13W FRB | TRR2213H | TRR2210H | TRR2213H | TRR2213E | TROC 4 |
| SUPER SINGLE/ BREITREIFEN | 365/80-22.5 ZU 445/65-22.5 | TR1315/15W FRB | TRR2213H | TRR2210H | TRR2213H | TRR2213E | TROC 4 |

DAS TRDD- SYSTEM KANN NACH OBEN ERWEITERT WERDEN, UM OTR- REIFEN MIT EINER QUERSCHNITTSBREITE VON BIS ZU 21,00 ZOLL ABZUDECKEN.

| | | | | | | | |
|-----|--|------------|----------------------|----------------------|----------|----------|---------|
| OTR | 13.00 ZU 17.5" REIFENVERLÄNGERUNGEN 330 ZU 445 MM | TR1315/20W | MR1616H/ MR2519H* | TRR2213H/ MR3015H | TRR2621H | TRR2621E | TROC5XL |
| | 18.00 ZU 21.00" REIFENVERLÄNGERUNGEN 455 ZU 530 MM | M1721/24W | MR1616H/ MR2519H* | TRR2213H/ MR3015H | TRR2621H | TRR2621E | TROC5XL |

Bitte beachten Sie, dass diese Anwendungstabelle eine allgemeine Anleitung für gängige Reifengrößen darstellt. *Wählen Sie bei der Auswahl von Hitzematten eine Größe aus, die den größten Flecken der in diesem Reifenbereich verwendet wird, gut abdeckt. Dieser sollte in beiden Ausrichtungen mindestens 3 bis 4 Zoll über den Fleckenmaßen liegen. Zusätzliche Komponenten auf Anfrage erhältlich. Bei Fragen wenden Sie sich jederzeit gerne an repair@monaflex.com.



Reifensortiment

LKW: 8,25-ZOLL-ABSCHNITTE BIS 12,00 X 24

TRAKTOR: 9,5- BIS 12,4-ZOLL-ABSCHNITTE

OTR: DAS SYSTEM KANN DURCH OPTIONALE ZUSATZKOMPONENTEN AUF 23,5-ZOLL-ABSCHNITTE IM OTR ERWEITERT WERDEN. KEIN ANDERES EINZELSYSTEM KANN DIESES REIFENSORTIMENT ABDECKEN.



Kann reparieren

RADIAL- UND DIAGRAMMREIFEN

REGULÄRE-, NIEDERQUERSCHNITTS- UND SUPER-SINGLE REIFEN

SEITENWÄNDE, SCHULTER UND KRONE



Komponenten

TRRS D-R – EMPFOHLENES BEDIENFELD

MVS1900/250 – LKW REPARATURSTÄNDER (OPTIONAL)

BITTE BEACHTEN SIE DIE ANWENDUNGSTABELLE FÜR DIE KOMPONENTENANFORDERUNGEN



Seitenwand-Reparatursystem

Das Seitenwand-Reparatursystem (SRS) bietet dieselbe überlegene Aufblastechnologie wie das Standardsystem, ist jedoch in einen Rahmen integriert, der in Sekundenschnelle zusammengebaut werden kann. Dies ist ideal für alle, die mit einer großen Anzahl von Seitenwandverletzungen arbeiten.

Merkmale

- **Dieses System wird mit Luftkissen und Hitzematten geliefert, die an dem super leichten Rahmen befestigt sind.** Es wurde ohne Gurt für eine schnelle Montage am Reifen entwickelt und ist sofort einsatzbereit.
- **Ein Techniker** - nachdem die korrekte Positionierung sichergestellt wurde, wird das System unter Druck gesetzt und ist betriebsbereit. Dieser gesamte Vorgang kann in Sekundenschnelle von einem Techniker abgeschlossen werden.

Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems - siehe Seite 10.



Reifensortiment

LKW: 8,25 BIS 12,00X24

TRAKTOR: 9,5-32 BIS 12,4-38



Kann reparieren

RADIAL- UND DIAGRAMMREIFEN

REGULÄRE-, NIEDERQUERSCHNITTS- UND SUPER-SINGLE REIFEN

NUR SEITENWANDREPARATUREN



Komponenten

TRRS D - BEDIENFELD

SRS H - STAHLRAHMEN

SRS1210H - HITZEMATTE (INNENREIFEN)

SRS1210H - HITZEMATTE (AUSSENREIFEN)

SRS1210W - LUFTKISSEN (INNEN)

SRS1210 - LUFTKISSEN (AUSSEN)

MVS1900/250 - REPARATURSTÄNDER (OPTIONAL)



Wulstreparatursystem

Das Wulstreparatursystem (BRS) ist das erste auf dem Lkw-Markt, dass eine perfekte Wulstreparatur ermöglicht. Dies ist ein unschätzbar wertvolles System zur Verlängerung der Lebensdauer von Lkw-Reifen.

Merkmale

- Diese hochspezialisierte Einheit befindet sich über dem Wulst eines schlauchlosen Radial-Lkw-Reifens und liefert die notwendige Hitze und den nötigen Druck, um Gummikerben und -schäden zu reparieren, die sonst zur Verschrottung des Reifens führen würden.

Plus alle Vorteile eines Monaflex-Reifenreparatursystems - siehe Seite 10.



Reifensortiment

LKW: 8,25 BIS 12,00R24



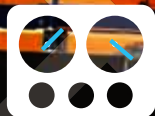
Kann reparieren

NUR WULSTREPARATUREN
 NUR RADIALREIFEN
 REGULÄRE-, NIEDERQUERSCHNITTS- UND SUPER-SINGLE REIFEN
 NUR EINE EINHEIT FÜR ALLE SCHLAUCHLOSEN LKW-REIFEN



Komponenten

MVN100 ET - BEDIENFELD
 BRS H - STAHLRAHMEN
 BRS126 PP - GUMMIDRUCKKISSEN
 BRS167 - FLACHLUFTKISSEN
 BRS126H - HITZEMATTE
 MVS5001/112 - DRUCKREGELUNGS-LUFTLEITUNG
 MVS1900/250 - REPARATURSTÄNDER (OPTIONAL)



Komponenten



Bedienfelder und Ersatzteile

Monaflex-Bedienfelder haben den berechtigten Ruf, unter rauen Bedingungen im Feld extrem langlebig zu sein.

Sie bieten eine benutzerfreundliche Lösung mit Echtzeit-Feedback und Kontrolle von Temperatur und Druck. Eingebaute Sicherheitsmechanismen erkennen Temperaturänderungen und versehentliche Unterbrechungen des Thermoelementkabels.

Welches Bedienungsfeld passt zu mir?

| CODE FÜR BEDIENTELD | TRRS-D | MC | M100 |
|---|--|--|---|
| Wo welches Bedienfeld am besten eingesetzt wird | | | |
| ÜBERSICHT | PERFEKT FÜR JEDE WERKSTATT DIE LKW REPARATUREN DURCHFÜHRT | GRUNDLEGENDES OTR PLANEL | ZUSÄTZLICHE FUNKTIONALITÄT BEDEUTET MEHR KONTROLLE UND FEEDBACK. |
| Abgedeckter Reifengrößenbereich (Querschnittsbereich) | | | |
| LKW | YA | - | - |
| OTR 13.00 ZU 21.00" | JA (MIT UPGRADE AUF TRRS-D EX) | YA | YA |
| OTR 23.5"+ | - | ZU 29.5" | YA |
| Merkmale | | | |
| #STEUERBARE HITZEMATTE | 2 | 2 | 2 (ERWEITERN AUF 3 MIT DER M66 ERWEITERUNG) |
| #UNABHÄNGIG STEUERBARE LUFTKISSEN | 2 | 3 | 3 |
| #LUFTLEITUNGEN | 2 GERADE | 3 GERADE | 3 MIT INLINE DRUCK (ZEIGT DEN TATSÄCHLICHEN DRUCK AN, NICHT DEN SOLL- DRUCK) |
| TEMPERATUR FEST EINGESTELLT AUF (°C): | 140 | 140 | EINSTELLBAR |
| TEMPERATURANZEIGE | DIGITAL | DIGITAL | DIGITAL |
| TEMPERATURREGELUNG DER HITZEMATTEN ÜBER | PROPRIETÄRES F- BOARD | PROPRIETÄRES F- BOARD | KALIBRIERTER TEMPERATURREGLER UND HOCHLEISTUNGS- SSR ZUM SCHALTEN VON HITZEMATTEN |
| HITZEMATTENSICHERUNG | 10A PATRONENSICHERUNG FÜR JEDE HITZEMATTE | 10A PATRONENSICHERUNG FÜR JEDE HITZEMATTE | SPEZIELLE 10-A-MCB- AUSLÖSESCHALTER |
| SICHERHEIT | 20A MCB- NETZAUSLÖSER; ÜBERSpannungSSCHUTZ; REGLER VERHINDERT ÜBERDRUCK BEI DER LUFTVERSORGUNG | 20A MCB- NETZAUSLÖSER; ÜBERSpannungSSCHUTZ; REGLER VERHINDERT ÜBERDRUCK BEI DER LUFTVERSORGUNG | 220A MCB- NETZAUSLÖSER; ÜBERSpannungSSCHUTZ; REGLER VERHINDERT ÜBERDRUCK BEI DER LUFTVERSORGUNG |
| AMPEREMETER | NEIN | NEIN | DIGITAL |
| TIMER | DIGITAL | DIGITAL | DIGITAL |
| ALARM | VISUELL | HÖRBAR | HÖRBAR |

Wenn Sie Ersatzteile benötigen, wenden Sie sich gerne an uns.



Ersatzteile für das Bedienfeld

| PRODUKT-CODES | BESCHREIBUNG | TRRS-D | MC | M100 |
|---------------|---|--------|----|------|
| MVS1700/014 | ERSATZ- STEUERKABEL FÜR HITZEMATTEN- ORIGINALBUCHSE | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS1700/016 | ERSATZ- STEUERKABEL FÜR HITZEMATTEN- X/R BUCHSE | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS5001/100 | SCHWARZE LUFTLEITUNGEN | | | ✓ |
| MVS5001/101 | BLAUE LUFTLEITUNGEN | | | ✓ |
| MVS5001/102 | GRÜNE LUFTLEITUNGEN | | | ✓ |
| MVS5001/104 | GANZE SCHWARZE LUFTLEITUNGEN | ✓ | ✓ | |
| MVS5001/105 | GANZ BLAUE LUFTLEITUNGEN | ✓ | ✓ | |
| MVS5001/116 | GANZ GRÜNE LUFTLEITUNGEN | | ✓ | |
| MVS5002/100 | KOMPLETTES LUFTLEITUNGSSET | | | ✓ |
| MVS5002/106 | KOMPLETTES LUFTLEITUNGSSET | | ✓ | |
| MVS5002/102 | KOMPLETTES LUFTLEITUNGSSET | ✓ | | |
| MVS9000/049 | ÜBERSPANNUNGSABLEITER | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS9000/062 | MCB HITZEMATTENSICHERUNG | | | ✓ |
| MVS9000/063 | MCB STROMAUSLÖSER [20A] | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS9000/069 | CAL- TEMPERATURREGLER | | | ✓ |
| MVS9000/201 | HR- WIEDERHOLUNG [SSR] | | | ✓ |
| MVS9000/203 | ALARMWIEDERHOLUNG [LATCHING] | | | ✓ |
| MVS9000/207 | STROMRELAIS | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS9000/219 | LED DISPLAY (VERKABELUNG MITEINSCHLIESSEND) | ✓ | ✓ | |
| MVS9000/220 | AMPEREMETER | | | ✓ |
| MVS9000/222 | DIGITALER TIMER | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS9000/401 | NEON BERNSTEIN | | ✓ | ✓ |
| MVS9000/402 | NEON WEISS | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS9000/407 | BETRIEBSANZEIGE | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS9000/504 | PLATINENSICHERUNG [10A] | ✓ | ✓ | |
| MVS9000/512 | MIKROSCHALTER | | ✓ | ✓ |
| MVS9000/700 | F-BOARD | ✓ | ✓ | |
| MVS9001/100 | LUFTDRUCKMESSER | ✓ | ✓ | ✓ |
| MVS9001/103 | LUFTREGLER | ✓ | ✓ | ✓ |



Schon gewusst?

Beim Betrieb von Zweizonen-Hitzematten ist das M66-Panel als zusätzliche Steuerquelle erhältlich. Es wird mit einer Halterung zur seitlichen Montage eines M100 geliefert.

Weitere Einzelheiten auf Anfrage.





Hitzematten

Monaflex- Hitzematten sind die branchenführende flexible Wärmequelle für alle Reifenreparaturen.

Unsere spezielle Gummimischung sorgt dafür, dass unsere Hitzematten außergewöhnliche Flexibilität mit extremer Haltbarkeit vereinen. Die Flexibilität wird durch eine intelligente Drahtführung aufrechterhalten, die sich der Kontur des Reifens anpasst. Alle Größen sind im klassischen Stil oder im neuen R-Typ-Stil erhältlich.



R-Typ- Hitzematten

Unsere neueste Generation von Hitzematten vereint alle Vorteile des X-Pads in einem neuen, leichteren und dennoch stärkeren Format.

| PRODUKT-CODE | NOTIZEN | GESAMTGRÖSSE | KABELLÄNGE |
|--------------|---------|---------------------------|------------|
| TRR2210H | | 22" X 10" / 559MM X 254MM | 1M |
| TRR2213H | | 22" X 13" / 559MM X 330MM | 1M |
| TRR2621H | | 26" X 21" / 660MM X 533MM | 2M |
| MR1616H | | 22" X 17" / 559MM X 432MM | 2M |
| MR2616H | | 26" X 16" / 660MM X 559MM | 2M |
| MR2519H | | 31" X 20" / 787MM X 508MM | 2M |
| MR2626H | | 32" X 27" / 813MM X 686MM | 2M |
| MR3015H | | 36" X 16" / 914MM X 406MM | 2M |
| MR3026H | | 36" X 28" / 914MM X 711MM | 2M |
| MR3132H | | 37" X 33" / 940MM X 838MM | 2M |
| MR3620H | | 36" X 20" / 914MM X 508MM | 2M |

Monaflex always recommends selecting a heat pad for use as per the Application Charts. If you are selecting a size not included on the Application Chart we recommend that you contact Monaflex with the tyre size, patch size and repair location for confirmation.

Merkmale

- **30% leichter** als die klassische Monaflex-Hitzematte
- **Mehrere Lagen verstärktes, strapazierfähiges Gewebe** für erhöhte Festigkeit und maximale Haltbarkeit. Dies verhindert die Ausdehnung der Hitzematten und schützt den Elementdraht.
- **Die Dicke der Hitzematte verringert sich** von 12 mm auf 8 mm.
- **Hochleistungsstahlrohr und Kabelschutz** sind in den Griff eingegossen, um Kabelermüdung vorzubeugen.
- **Spezielle Kupplungen** sorgen für die sicherste und zuverlässigste Verbindung.
- **Eine erweiterte 1-Jahres-Garantie.**

Die Fortsetzung zu R-Typ- Hitzematten mit Zubehör und klassischen Hitzematten befindet sich auf der Rückseite.



R-Typ Hitzematten (ff.)

| PRODUKT-CODES | NOTIZEN | GESAMTGRÖSSE | KABELLÄNGE |
|---------------|---------|-----------------------------|------------|
| MR3636H | | 44" X 38" / 1111MM X 959MM | 2M |
| MR4040H | | 43" X 41" / 1092MM X 1041MM | 2M |
| MR4215H | | 43" X 41" / 1092MM X 1041MM | 2M |
| MR4220H | | 47" X 21" / 1194MM X 533MM | 2M |
| MR4224H | | 47" X 25" / 1194MM X 635MM | 2M |
| MR4824H | | 54 X 25" / 1372MM X 635MM | 2M |
| MR4828H | | 51 X 29" / 1295MM X 737MM | 2M |
| MR5224H | | 58" X 25" / 1473MM X 635MM | 2M |
| MR6024H 1Z | 1 ZONE | 66" X 26" / 1676MM X 660MM | 2M |
| MR6024H 2Z | 2 ZONE | 66" X 26" / 1676MM X 660MM | 2M & 3M |
| MR6624H 1Z | 1 ZONE | 72" X 25" / 1829MM X 635MM | 2M |
| MR6624H 2Z | 2 ZONE | 72" X 25" / 1829MM X 635MM | 2M & 3M |
| MR7426H | 2 ZONE | 77" X 27" / 1956MM X 686MM | 2M & 3M |
| MR8822H | 2 ZONE | 91" X 23" / 2311MM X 584MM | 2M & 3M |

R-Typ Hitzematten Zubehör

Alle Adapter sind für die Verwendung mit Komponenten vom Typ X und R geeignet.

| PRODUKT-CODES | BESCHREIBUNG | NOTIZEN |
|---------------|-------------------------------|---|
| MVS6000/206 | ERSATZSTECKER FÜR HITZEMATTEN | R-PAD ODER X-PAD |
| MVS9000/615 | ADAPTER FÜR HITZEMATTEN | AKTIVIEREN SIE DIE R-PAD VERWENDUNG AUF DEM BEDIENFELD IM KLASSISCHEN STIL |
| MVS9000/616 | ADAPTER FÜR BEDIENFELD | AKTIVIEREN SIE DIE VERWENDUNG DES KLASSISCHEN PADS AUF DEM R-TYP BEDIENFELD |
| MVS6000/240 | HITZEMATTEN MIT KREIDEPUDER | BIETET DEN HITZEMATTEN WÄHREND DER VERWENDUNG EINE ANTIHAFT OBERFLÄCHE |
| MVS9000/608 | EINBAUBUCHSE | RÜSTEN SIE DIE BEDIENFELD- STECKDOSE IM KLASSISCHEN STIL AUF DEN NEUEN TYP R UM (ZWEI PRO BEDIENFELD ERFORDERLICH) |

Hitzematten Abdeckungen

Verleiht den Hitzematten eine antihafbeschichtete Schutzoberfläche. Kompatibel mit klassischen und R-Typ Hitzematten.

| PRODUKTCODES | | | |
|--------------|-----------|-----------|----------|
| TR2210H C | TR2213H C | TR2621H C | M1616H C |
| M2519H C | M2626H C | M3015H C | M3026H C |
| M3132H C | M3620H C | M4215H C | M3636H C |
| M4040H C | M4220H C | M4224H C | M4824H C |
| M4828H C | M4932H C | M4545H C | M5224H C |
| M6024H C | M6624H C | M7426H C | M8822H C |



Schon gewusst?

Panels mit Sockeln im klassischen Stil können mit einem neuen Sockel (MVS9000/608) problemlos umgerüstet werden, um Hitzematten vom Typ-R aufzunehmen. Sie benötigen also keinen Adapter.





Klassische Hitzematten

Die klassischen Monaflex- Hitzematten ist extrem langlebig und dennoch flexibel & leicht.

Merkmale

- **Alle Hitzematten erreichen ihre volle Temperatur in weniger als 30 Minuten.**
- **Keine kalten Ränder.** Die Erwärmung von Rand zu Rand macht die Installation einfach.
- **Revidierte Verkabelung sorgt für eine gleichmäßige Erwärmung der gesamten Hitzematten.**
- **Einzigartige, im eigenen Haus hergestellte Drahtführungen sorgen für beispiellose Festigkeit.**
- **Die Trennung von Steuerdrähten und Elementdraht wird eliminiert.**
- **Die Oberflächenreibung wird durch unsere neuen Hitzematten verringert.**

Neu Hitzematten der AG-Serie

Die neuen Hitzematten der AG-Serie sind so konzipiert, dass sie genau in die Profilhohlräume passen und eine schnelle und effektive Kronenreparatur ermöglichen.

Siehe Seite 21.

'Besprühen Sie vor der Verwendung beide Seiten aller Hitzematten immer gründlich mit Reifentalk'

Monaflex empfiehlt immer, die Hitzematten gemäß der Anwendungstabellen auszuwählen. Wenn Sie eine Größe auswählen, die nicht in der Anwendungstabelle enthalten ist, raten wir Ihnen dazu, Monaflex zur Bestätigung die Reifen- und Flickengröße und die Reparaturstelle mitzuteilen.

| PRODUKT-CODES | NOTIZEN | GESAMTGRÖSSE | KABELLÄNGE |
|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------|
| M30N | FÜR 100AST MASCHINE | 27" X 9" / 686MM X 229MM | 1M |
| TR30N | FÜR MBP MASCHINE | 17" X 9" / 432MM X 229MM | 1M |
| MVN1213H | FÜR 400AST, SM180 & V14 MASCHINEN | 18" X 13" / 457MM X 330MM | 1M |
| MVN2217H | | 22" X 17" / 559MM X 432MM | 1M |
| BRS126H | BRS SYSTEM | 13" X 6" / 330MM X 152MM | 1M |
| BRS157H | BRS LANDWIRTSCHAFTLICHES SYSTEM | 15" X 7" / 381MM X 178MM | 1M |
| SRS1210H | SRS SYSTEM- 2 PAD STIL | 12" X 10" / 305MM X 254MM | 1M |
| SRS288H | SRS SYSTEM – 1 PAD STIL | 28" X 8" / 711MM X 203MM | 1M |
| OS2215H | OTRS SYSTEM - AUSSSEN | 22" X 15" / 559MM X 381MM | 2M |
| OS2815H | OTRS SYSTEM - INNEN | 28" X 15" / 711MM X 381MM | 2M |
| XLBRS13X4.75H | XLBRS SYSTEM – WULST | 13" X 4.75" / 330MM X 121MM | 2M |
| XLBRS4112H | XLBRS WICKELSYSTEM | 41" X 12" / 1041MM X 305MM | 2M |
| TR1220H | | 12" X 20" / 305MM X 508MM | 2M |
| TR158H | | 15" X 8" / 381MM X 203MM | 1M |
| TR1620H | | 16" X 20" / 406MM X 508MM | 2M |
| TR2210H | | 22" X 10" / 559MM X 254MM | 1M |
| TR2213H | | 22" X 13" / 559MM X 330MM | 1M |
| TR2621H | | 26" X 21" / 660MM X 533MM | 2M |
| M1616H | | 22" X 17" / 559MM X 432MM | 2M |
| M2424H | | 24" X 24" / 609MM X 609MM | 2M |
| M2519H | | 31" X 20" / 787MM X 508MM | 2M |
| M2626H | | 32" X 27" / 813MM X 686MM | 2M |
| M3015H | | 36" X 16" / 914MM X 406MM | 2M |
| M3026H | | 36" X 28" / 914MM X 711MM | 2M |
| M3132H | | 37" X 33" / 940MM X 838MM | 2M |
| M3620H | | 36" X 20" / 914MM X 508MM | 2M |
| M4215H | | 48" X 16" / 1219MM X 406MM | 2M |
| M3636H | | 44" X 38" / 1111MM X 959MM | 2M |
| M4040H | | 43" X 41" / 1092MM X 1041MM | 2M |
| M4220H | | 47" X 21" / 1194MM X 533MM | 2M |
| M4224H | | 47" X 25" / 1194MM X 635MM | 2M |
| M4824H | | 54" X 25" / 1372MM X 635MM | 2M |
| M4828H | | 51" X 29" / 1295MM X 737MM | 2M |
| M5224H | | 58" X 25" / 1473MM X 635MM | 2M |
| M6024H 1Z | 1 ZONE | 66" X 26" / 1676MM X 660MM | 2M |
| M6024H 2Z | 2 ZONE | 66" X 26" / 1676MM X 660MM | 2M & 3M |
| M6624H 1Z | 1 ZONE | 72" X 25" / 1829MM X 635MM | 2M |
| M6624H 2Z | 2 ZONE | 72" X 25" / 1829MM X 635MM | 2M & 3M |
| M7426H | 2 ZONE | 77" X 27" / 1956MM X 686MM | 2M |
| M8822H | 2 ZONE | 91" X 23" / 2311MM X 584MM | 2M |



Zubehör für klassische Heizmatten

| PRODUKTCODES | BESCHREIBUNG | NOTIZEN |
|--------------|----------------------------|---|
| MVS6000/201 | NETZSTECKER (240V) | FÜR 240V HITZEMATTEN, SCHWARZ, 2- POLIG |
| MVS6000/203 | NETZSTECKER (110V) | FÜR 110V HITZEMATTEN, WEISS, 3 POLIG |
| MVS6000/205 | THERMOELEMENT STECKER | |
| MVS6000/240 | HITZEMATTE MIT KREIDEPUDER | BIETET DEN HITZEMATTEN WÄHREND DER VERWENDUNG EINE ANTIHAFTBESCHICHTETE OBERFLÄCHE. |

Heizmatten- Reparaturkits [HPRK]

Im Schadensfall dient das HPRK als Ersatz für den Temperatursensor und ermöglicht eine längere Nutzung der Heizmatten.

Beachten Sie, dass dies nur mit dem klassischen Heizmatten-Design kompatibel ist- zusätzlicher Kabelschutz an den R- Pads ist nicht nötig.

| PRODUKTCODES | ZUR VERWENDUNG BEI FOLGENDEN PAD-GRÖSSEN | | HPRK GRÖSSEN |
|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| HPRK XS [EXTRA KURZ] | PTM116H PTM128H) | PTM1010H BRS126H | 3.5" GEHÄUSE 1M KABELLÄNGE |
| HPRK S [KURZ] | MVN1213H TR219H TR2210H TR2213H | M1616H MVN2217H OS2215H OS2815H | 8" GEHÄUSE 2M KABELLÄNGE |
| HPRK L [LANG] | M3015H M2519H TR2621H M3026H | M4215H M4220H M2626H | 12" GEHÄUSE 2M KABELLÄNGE |
| HPRK XL [EXTRA LANG] | M3026H M3132H M4224H | M4828H M4824H M3620H | 17" GEHÄUSE 2M KABELLÄNGE |
| HPRK XXL [EXTRA EXTRA LANG] | M5224H M6024H 1Z M6624H 2Z | M3636H | 22" GEHÄUSE 2M KABELLÄNGE |

Merkmale

- **Zur Reparatur des Temperatursensors der Heizmatten.**
- **Verwenden Sie Ihre aktuelle Heizmatte weiterhin ohne Leistungsverlust.**
- **Einfach zu montieren** - kann beim nächsten Reifenreparaturzyklus an die Heizmatte vulkanisiert werden.
- **Kostengünstig.**

Wenn das Installationsverfahren nicht korrekt ausgeführt wird, kann das Monaflex-Produkt weiter beschädigt werden. Stellen Sie immer sicher, dass das HPRK von einem geschulten Techniker installiert wird und dass alle Installationsschritte eingehalten werden.

Bei Interesse, fordern Sie gerne die vollständigen schriftlichen Anweisungen an unter info@monaflex.com.





Luftkissen



R-Type-Luftkissen

Diese brandneue Generation flacher Luftkissen bietet alle Vorteile der traditionellen Monaflex-Luftkissen und ist zusätzlich robust. Sie sind so konstruiert, dass sie auch den härtesten Bedingungen standhalten.

| PRODUKTCODES | GRÖSSE |
|--|---------------------------|
| Personenkraftwagen/ Leichtlastwagen | |
| TRR2210A | 22" X 10" / 559 X 254 MM |
| TRR2213A | 22" X 13" / 559 X 330 MM |
| OTR/ Traktor/ Breitreifen | |
| MR2820 | 28" X 20" / 711 X 508 MM |
| MR3624 | 36" X 24" / 914 X 610 MM |
| MR4824 | 48" X 24" / 1219 X 610 MM |
| MR5432 | 54" X 32" / 1372 X 813 MM |
| MR6032 | 60" X 32" / 1524 X 813 MM |
| MR6732 | 67" X 32" / 1702 X 813 MM |
| MR7532 | 75" X 32" / 1905 X 813 MM |
| MR9032 | 90" X 32" / 2286 X 813 MM |

Schlagen Sie die nächste Seite auf um noch mehr über klassische Luftkissen & Zubehör zu erfahren.



Merkmale

- **Leicht und flexibel.** Bis zu 70 % leichter als die Original-Luftkissen und die R-Typen sind einfacher zu positionieren, was weniger Belastung für Techniker bedeutet.
- **Vollständig verstärktes Gummi** für erhöhte Festigkeit und maximale Haltbarkeit.
- **Das Gewicht eines M4824 sinkt von 11,3 kg auf 6,4 kg.**
- **Erhältlich in allen gängigen Größen.**
- **Superstarkes Ventil im neuen Stil.**





Klassische Luftkissen

Durch ihre extreme Flexibilität passen sich Monaflex-Luftkissen selbst den komplexesten Reifenprofilen perfekt an und sorgen dafür, dass der volle Druck genau dort angewendet wird, wo er benötigt wird.

Dank ihrer außergewöhnlichen Haltbarkeit, sind unsere Luftkissen für den Einsatz unter den härtesten Bedingungen geeignet, bleiben aber dennoch leicht, sodass Transport und Installation problemlos möglich sind.

| PRODUKTCODES | GRÖSSE |
|---|------------------------------|
| Systemspezifische Luftkissen | |
| PTM288 | 28" X 8" / 711MM X 203MM |
| BRS167 | 12" X 6" / 305MM X 152MM |
| TRM4815 | 48" X 15" / 1219MM X 381MM |
| SRS1210 | 12" X 10" / 305MM X 254MM |
| SRS1210W | 12" X 10" / 305MM X 254MM |
| OS2117 | 21" X 17" / 533MM X 432MM |
| OS2517 | 25" X 17" / 635MM X 432MM |
| XLBRS43.5X13 | 43.5" X 13" / 1105MM X 330MM |
| Flachluftkissen | |
| Flachluftkissen sind in jeder beliebigen Größe erhältlich. Sie können bei Bedarf mit Randventilen hergestellt werden und auch Sondergrößen sind auf Anfrage erhältlich. | |
| TR2210W | 22" X 10" / 559MM X 254MM |
| TR2213W | 22" X 13" / 559MM X 330MM |
| TR3620W | 36" X 20" / 914MM X 508MM |
| TR2621W | 26" X 21" / 660MM X 533MM |
| M2316W | 23" X 16" / 584MM X 406MM |
| M2820W | 28" X 20" / 711MM X 508MM |
| M3624W | 36" X 24" / 914MM X 610MM |
| M4824W | 48" X 24" / 1219MM X 610MM |
| M5432W | 54" X 32" / 1372MM X 813MM |
| M6032W | 60" X 32" / 1524MM X 813MM |
| M6732W | 67" X 32" / 1702MM X 813MM |
| M7532W | 75" X 32" / 1905MM X 813MM |
| M8032W | 80" X 32" / 2032MM X 813MM |
| M9032W | 90" X 32" / 2286MM X 813MM |
| M10032W | 100" X 32" / 2540MM X 813MM |

Die Querschnittsbreitenabdeckung eines Zylinderluftkissens, kann durch die zusätzliche Verwendung eines Flachluftkissens innerhalb des Reifenaufbaus erhöht werden.

Merkmale

- **Ausgewählte Luftkissen verfügen über eine elastische Platte in der Abdeckung, um eine vollständige Anpassung an den Reparaturbereich zu gewährleisten.**
- **Die Größen von Heizbalg und Abdeckung wurden optimiert, um eine perfekte Passform zu gewährleisten - dies reduziert die Belastung des Heizbalgs.**
- **Zusätzliche Verstärkungen im Ventilbereich schützen vor Verschleiß durch grobe Handhabung.**
- **Schwer beanspruchte Stellen an Abdeckungen sind verstärkt, um die Möglichkeit einer Nahtbeschädigung zu verringern.**
- **Ein extrem starkes Ventil verhindert, dass sich das Ventil oder der Ventilkern vom Luftkissen lösen. Beachten Sie, dass sich dieses Ventil nur an den Zylinderluftkissen befindet.**

| PRODUKTCODES | REIFENABSCHNITTE |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Zylinderluftkissen | |
| TR1214/20W | 12.00" ZU 14.00" |
| TR1315/20W | 13.00" ZU 17.5" |
| TR1921/20W | 19.00" ZU 21.00" |
| M1214/20W | 12.00" ZU 14.00" |
| M1518/24W | 15.00" ZU 18.00" |
| M1721/24W | 18.00" ZU 21.00" |
| M2124/24W | 21.00" ZU 24.00" |
| M2427/32W | 24.00" ZU 27.00" |
| M2732/32W | 27.00" ZU 32.00" |
| M3336/32W | 33.00" ZU 36.00" |
| M3842/32W | 38.00" ZU 42.00" |
| M4447/32W | 44.00" ZU 47.00" |
| M5054/32W | 50.00" ZU 54.00" |
| MVN911/18W | FÜR SM180, V14, SM250, 400AST, 440AST |
| Rundes Flachluftkissen | |
| TR911/13W FRB | 8.25" ZU 12.00" |
| TR1618/18W | 445/50 |
| TR1315/15W | 365/80 ZU 445/65 |

Legende: Um einzelne Luftkissenkomponenten zu bestellen, verwenden Sie bitte das folgende Suffix:

| | |
|----|---|
| B | HEIZBALG [D.H. 'M4824W B'] |
| CS | COVER SET |
| IC | INNENABDECKUNG |
| MC | MITTELABDECKUNG |
| OC | AUSSENABDECKUNGEN |
| W | GIBT AN, DASS DAS LUFTKISSEN MIT EINEM ELASTISCHEN FENSTER BESTELLT WERDEN KANN. FÜGEN SIE EIN „W“ HINZU, WENN SIE DIESE OPTION WÜNSCHEN. |



Luftkissen Zubehör

| PRODUKTCODES | BESCHREIBUNG | GRÖSSE |
|------------------------|--------------------------------|--------|
| Ersatzschläuche | | |
| MVS5001/220 | KLEINER LUFTSCHLAUCH (BLAU) | 0.3M |
| MVS5001/221 | KLEINER LUFTSCHLAUCH (GRÜN) | 0.3M |
| MVS5001/222 | KLEINER LUFTSCHLAUCH (SCHWARZ) | 0.3M |
| MVS5001/207 | LUFTSCHLAUCH (BLAU) | 0.5M |
| MVS5001/208 | LUFTSCHLAUCH (GRÜN) | 0.5M |
| MVS5001/209 | LUFTSCHLAUCH (SCHWARZ) | 0.5M |
| MVS5001/214 | XL LUFTSCHLAUCH (BLAU) | 1.0M |
| MVS5001/215 | XL LUFTSCHLAUCH (GRÜN) | 1.0M |
| MVS5001/216 | XL LUFTSCHLAUCH (SCHWARZ) | 1.0M |
| MVS5001/223 | XXL LUFTSCHLAUCH (BLAU) | 2.0M |
| MVS5001/224 | XXL LUFTSCHLAUCH (GRÜN) | 2.0M |
| MVS5001/225 | XXL LUFTSCHLAUCH (SCHWARZ) | 2.0M |
| MVS5001/201 | RANDVENTILSCHLAUCH | |

| PRODUKTCODES | BESCHREIBUNG |
|-----------------|--|
| Sortiert | |
| MVS5001/213 | LUFTKISSEN SCHLAUCHSTOPPER (STOPPER ZUR AUFBEWAHRUNG VON TEILWEISE AUFGEBLASENEN LUFTKISSEN) |
| MVS4000/101 | LUFTKISSEN DICHTUNG |
| MVS4000/102 | LUFTKISSEN GUMMIDICHTUNG |
| MVS4000/103 | LUFTKISSENMUTTER |
| MVS4000/111 | LUFTKISSENKAPPE |
| MVS5000/127 | 90° VENTILANSCHLUSS FÜR EXTERNE VULKANISATIONSSYSTEME |
| MVS5000/128 | VERSCHLUSSVENTILKAPPEN |



Schon gewusst?

Der Austausch der Außenabdeckungen bei Anzeichen von Abnutzung ist eine kostengünstige Möglichkeit, die Lebensdauer eines Luftkissens zu maximieren.





Externes Vulkanisationssystem & Geschirrgurte

Wir bieten eine Auswahl an Geschirrgurten und Gurten, um das Monaflex-System an Ort und Stelle zu halten.

Monaflex-Gurte sind speziell dafür ausgelegt, enorme Bruchlasten zu bieten und dennoch leicht zu bleiben. Reifenspezifische Anforderungen finden Sie in den Anwendungstabellen.



| PRODUKTCODES | BESCHREIBUNG |
|--|---|
| Externes Vulkanisationssystem | |
| Flachluftkissen mit integrierten Gurten für einfache Druckausübung auf der Reifenaußenseite. | |
| TR2213E | VERWENDUNG MIT TROC 4- GURTSATZ |
| TR2621E | VERWENDUNG MIT TROC 5XL GURTSATZ |
| TR3021E | VERWENDUNG MIT TROC 5XL GURTSATZ |
| M4832E | VERWENDUNG MIT M45/6/7 (1HG) FÜHRUNG UND GURTE |
| R-Typ Vulkanisationssystem | |
| TRR2213E | VERWENDUNG MIT TROC 4- GURTSATZ |
| TRR2621E | VERWENDUNG MIT TROC 5XL GURTSATZ |
| MR4832E | VERWENDUNG MIT M45/6/7 (1HG) FÜHRUNG UND GURTE |
| OTR Gurtpakete | |
| M45/6 | OTR- KABELBAUMONTAGE (ZWEI HG4- GUIDES UND SECHS OTR GURTE) |
| M45/6/7 | XL OTR-KABELBAUMONTAGE (ZWEI HG4-GUIDES UND SECHS XL OTR-GURTE) |
| M45/6 (1HG) | ECP OTR-KABELBAUMONTAGE (HG4 UND SECHS OTR-GURTE) |
| M45/6/7 (1HG) | ECP XL OTR KABELBAUMONTAGE (HG4 UND SECHS XL OTR GURTE) |
| Individuelle Gurte | |
| TROC | OTR- GURT (5M, RATSCHENVERSCHLUSS, BLAU) |
| TROC XL | XL LKW- GURT (3.5 M, BEFESTIGUNG ÜBER DER MITTE, ROT) |
| M45/6 (1) | OTR- GURT (5M, RATSCHENVERSCHLUSS, BLAU) |
| M45/6/7 (1) | XL OTR- GURT (7M, RATSCHENVERSCHLUSS, ROT) |
| Gurte-Set | |
| TROC 3 | SET MIT DREI TROC GURTEN (ZUR VERWENDUNG MIT TR219E) |
| TROC 4 | SET MIT VIER TROC GURTEN (ZUR VERWENDUNG MIT TR2213E) |
| TROC 5 | SET MIT FÜNF TROC GURTEN |
| TROC 4XL | SET MIT VIER TROC XL GURTEN (ZUR VERWENDUNG MIT TR2213E AGRI) |
| TROC 5XL | SET MIT FÜNF TROC XL GURTEN (ZUR VERWENDUNG MIT TR2621E) |





Profilfüller

Eine Vielzahl von Profilfüller-Pakete in nützlichen Größen zum Füllen von Profillücken bei Verwendung des Monaflex-Systems

Bei der Reparatur von Reifen mit großen Profillücken ist es wichtig, diese Lücken mit einem geeigneten Füller auszufüllen, um Schäden an den Hitzematten zu vermeiden und um einen gleichmäßigen Druck auf die Reparatur zu gewährleisten.

Monaflex-Profilfüller haben Leinenlaschen, mit denen der Benutzer die Beutel zur einfachen Verwendung feststeckern kann. Sie enthalten außerdem Aluminium, was eine schnelle Wärmeübertragung ermöglicht.

Jedes komplette Set enthält sechs Füller-Pakete in verschiedenen Größen (insgesamt 22):

| PRODUKTCODES | BESCHREIBUNG |
|--------------|---|
| MVS1900/273 | MONAFLEX SET MIT 22 PROFILFÜLLER |
| MVS1900/280 | OTR-XL [2 PRO SET] MIT LASCHE 14" X 3" |
| MVS1900/281 | OTR-L [4 PRO SET] MIT LASCHE 10" X 3" |
| MVS1900/282 | OTR-M [4 PRO SET] MIT LASCHE 8" X 4" |
| MVS1900/283 | OTR-S [4 PRO SET] MIT LASCHE 5" X 3" |
| MVS1900/284 | OTR-XS [4 PRO SET] OHNE LASCHE 6" X 2" |
| MVS1900/285 | OTR-XXS [4 PRO SET] OHNE LASCHE 8" X 1.5" |





MONAFLEX



Technischer **Support, wenn gewünscht**

Unser großartiger Service endet nicht, sobald Sie Ihr Monaflex-Reifenreparatursystem gekauft haben. Unsere Experten stehen Ihnen jederzeit und auf unbestimmte Zeit für technische Unterstützung & Fragen zur Verfügung. Kundenservice steht im Mittelpunkt von allem, was wir tun!



repair@monaflex.com



www.monaflex.com

MVS Ltd. Stanley House, South Quay, St. Sampsons, Guernsey, GY2 4QL, British Isles

Die von MVS Ltd. (Monaflex) erteilten Ratschläge ersetzen nicht die Anweisungen des Herstellers von Reparaturmaterialien, Reifen, Werkzeugen und anderen verwendeten Komponenten oder Gegenständen. Sie ersetzen keine Richtlinien, Empfehlungen, Nutzungsvorschriften oder Anforderungen jeglicher Art, die auf Unternehmens-, Gesetzes- oder anderer Ebene festgelegt sind.

MVS Ltd. übernimmt keine Haftung für Folgeverluste oder -schäden jeglicher Art, falls diese direkt oder indirekt aus der Verwendung seiner Produkte oder Dienstleistungen entstehen. Endbenutzern wird empfohlen, in dieser Hinsicht einen angemessenen Versicherungsschutz abzuschließen.